



## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kinice położonej na działkach nr 151,  
166, 178”**

**Inwestor:**

Gmina Nowogródek Pomorski  
ul. A. Mickiewicza 15  
74-304 Nowogródek Pomorski

**Adres inwestycji:**

obręb Kinice  
dz. ewid. nr:  
151, 166, 178,

**Branża:** Drogowa

**PODPIS**

***Projektowała:***

mgr inż. Julita Molska

Szczecin, styczeń 2020 r.

## Zawartość opracowania

<b>1. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1.1. Podstawa opracowania .....	3
1.2. Cel i zakres opracowania .....	3
1.3. Stan istniejący .....	3
1.4. Stan projektowany .....	4
1.5. Opis organizacji ruchu .....	4
1.6. Zasady oznakowania .....	5
1.7. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych .....	6
1.8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	8
 <b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	
2.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 / Arkuszy: 1 .....	
2.2. Plansza oznakowania rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy: 2 .....	

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. Podstawa opracowania**

Postawą opracowania projektu jest:

- 1.1.1. Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- 1.1.2. Mapa przeznaczona do celów projektowych w skali 1:500;
- 1.1.3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- 1.1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm.)
- 1.1.6. Obowiązujące normy i przepisy.

### **1.2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w miejscowości Kinice, poprzez wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości. Zakres obejmuje drogę gminną oraz skrzyżowanie z drogą powiatową, które położone są na dz. ewid. nr 151, 166, 178 – obręb Kinice.

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- zmianę organizacji ruchu na drodze gminnej w miejscowości Kinice

### **1.3. Stan istniejący**

W stanie obecnym droga gminna nie posiada oznakowania pionowego, a jakiegokolwiek oznakowanie zlokalizowane jest na drodze powiatowej. Konieczne jest uregulowanie oznakowania na drodze gminnej co znacznie poprawi bezpieczeństwo ruchu na drodze.

## **1.4. Stan projektowany**

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze liniowym (komunikacyjnym) i podzielone jest na dwa etapy.

Etap I ma długość 228,32 m i będzie realizowane w ramach dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych. W jego wyniku planuje się przebudowę istniejącej drogi gminnej nr 790027Z.

Na obszarze całego etapu I zaprojektowano jezdnię z nawierzchni mineralno-asfaltowej (beton asfaltowy) o szerokości 4,5 m. Po obu stronach drogi zaprojektowano pobocze z kruszywa o szerokości 1,0 m.

Etap II złożony jest z dwóch odcinków.

Odcinek B-C mierzy 61,54 m. W punkcie B dowiązano się do etapu I. Odcinek kończy się w punkcie C, który położony jest na wschodnim krańcu miejscowości. Zakłada się wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-asfaltowej (beton asfaltowy) szerokość 3,5 – 4,5 m. Po obu stronach drogi zaprojektowano pobocze z kruszywa o szerokości 1,0 m.

Odcinek E-F ma długość 116,45 m. W punkcie E dowiązano się do etapu I. Przedmiotowy odcinek ma swój koniec w południowej części miejscowości w punkcie F. Zaprojektowano jezdnię z kostki betonowej, brukowej typu „Eko” (półprzepuszczalnej). Na odcinku E-F nawierzchnię jezdni zaopporowano krawężnikiem najazdowym 22x15 cm na betonowej ławie z oporem C12/15.

Na końcach obu odcinków należy wykonać dowiązanie z brukowca do istniejącej drogi celem zachowania ciągłości komunikacyjnej. Na odcinku B-C dowiązanie ma długość 20,0 m, na odcinku E-F - 10,0 m.

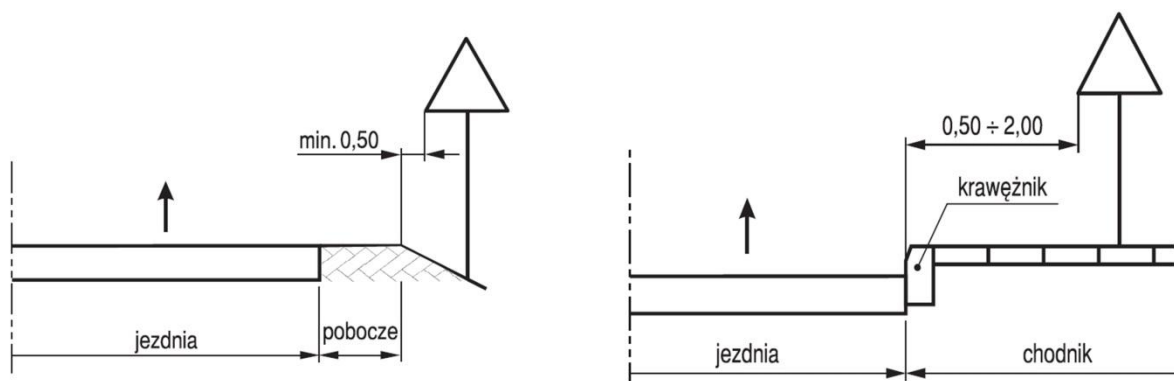
## **1.4. Opis organizacji ruchu**

Zakłada się oznaczenie początku i końca obszaru zabudowanego oraz początku i końca miejscowości. Oznakowano skrzyżowanie przedmiotowej drogi z drogą powiatową oraz skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą położoną na działce nr 104. Na drodze powiatowej ustawiono znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” z tabliczkami T-6b, a na drogach gminnych A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Oznakowano skrzyżowanie na drodze gminnej znakami D-1 i A-7. Na drodze gminnej na dz. ewid. nr 178 przed zmianą szerokości jezdni z 4,5 m na 3,5 m zaprojektowano znak A-12a „zwężenie jezdni – dwustronne”, a przed progiem zwalniającym znak A-11a „próg zwalniający”. Na całej przebudowywanej drodze gminnej zastosowano ograniczenie prędkości do 30 km/h znakami B-33.

Szczegóły lokalizacji wszystkich znaków pionowych przedstawiono na rys. 2.

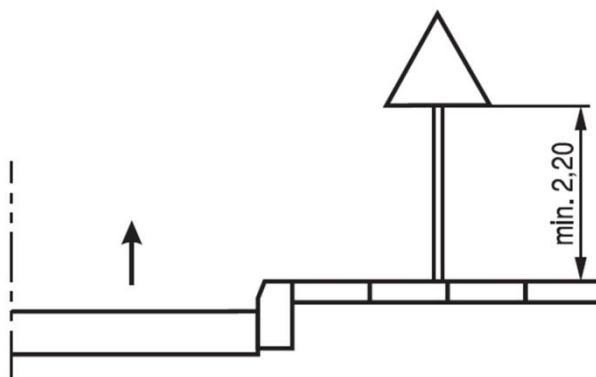
## 1.5. Zasady oznakowania

Znaki drogowe pionowe na drogach gminnych projektuje się wielkości małej (M), natomiast na drodze powiatowej wielkości średniej. Na licach wszystkich znaków pionowych stosować folię odblaskową typu „2”. Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min.  $\varnothing$  60 mm. Znaki pionowe na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m, natomiast na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni (ryc. 1). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, znaki te mogą być umieszczane na jezdni.



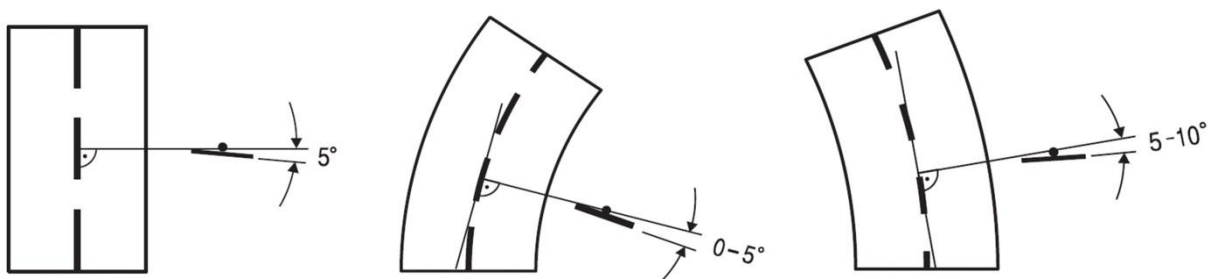
Ryc. 1. Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku.



Ryc. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na ryc. 3.



Ryc. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

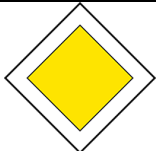



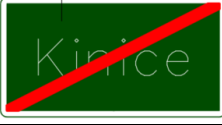



Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r).

## 1.6. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych

Tab. 1. Zestawienie ilościowe znaków pionowych projektowanych

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1		A-7 „ustąp pierwszeństwa”	3	folia odblaskowa typu 2, 2 małe, 2 średnie
2		A-11a „próg zwalniający”	2	folia odblaskowa typu 2, mały
3		A-12a „zwężenie jezdni dwustronne”	1	folia odblaskowa typu 2, mały
4		B-33 „ograniczenie prędkości”	6	folia odblaskowa typu 2, mały

5		D-1 „droga z pierwszeństwem”	4	folia odblaskowa typu 2, 2 małe, 2 średnie
6		D-42 „obszar zabudowany”	2	folia odblaskowa typu 2, mały
7		D-43 „koniec obszaru zabudowanego”	2	folia odblaskowa typu 2, mały
8		E-17a „miejscowość”	2	folia odblaskowa typu 2, mały
9		E-18a „koniec miejscowości”	2	folia odblaskowa typu 2, mały
10		T-1 „tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”	2	folia odblaskowa typu 2, mały
11		T-6b tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	2	folia odblaskowa typu 2, średni
11		T-6d tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	2	folia odblaskowa typu 2, średni

Do projektowanych znaków pionowych w ilości 30 szt. zakłada się użycie: 22 słupków stalowych, prostych, ocynkowanych, Ø60.

Tab. 2. Zestawienie ilościowe oznakowania poziomego

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	m <sup>2</sup>
1.		P-25 Próg zwalniający	9,0

Szczegóły lokalizacji odpowiednich znaków pokazano na załączonej planszy organizacji ruchu rys. nr 2.

## **1.7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Organizację ruchu należy wprowadzić do 31.12.2020 r.

## **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....**

2.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 / Arkuszy: 1 .....

2.2. Plan sytuacyjny rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy: 2 .....