



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Załącznik nr 1 do SWZ

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – WYMAGANIA MINIMALNE DLA:
LEKKIEGO SAMOCHODU ROZPOZNAWCZO-RATOWNICZEGO.**

Lp.	Wymagania minimalne
1.	2.
1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 t.j.).
2.	Zmiany adaptacyjne pojazdu dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej producenta.
3.	Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale od -25 °C do +50.
4.	<p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 19 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 17 listopada 2022 r. zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.</p> <p>Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Szczegóły oznaczenia zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji dostawy.</p>
5.	Pojazd fabrycznie nowy, typu pickup z napędem 4x4 – rok produkcji 2024 lub 2025.
6.	Silnik z zapłonem samoczynnym o minimalnej pojemności 1850 cm ³ i minimalnej mocy - 120 KM, spełniający aktualną normę emisji spalin EURO.
7.	Zbiornik na paliwo o pojemności min. 70 dm ³
8.	Nadwozie koloru białego lub czerwonego. Bagażnik i żaluzje w kolorze aluminium, naniesione oznakowanie taktyczne.
9.	Pojazd wyposażony w immobilizer i centralny zamek.
10.	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji nie może przekroczyć 2990 kg.



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



11.	Dopuszczalna ładowność nie mniejsza niż 700 kg.
12.	Zawieszenie: przód pojazdu – wahacze, tył - resory piórowe.
13.	Stały napęd na koła tylne z dołączaniem osi przedniej.
14.	Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej, osłony silnika, skrzyni biegów i reduktora stalowe o grubości min. 3mm.
15.	Skrzynia biegów automatyczna.
16.	Fabryczne czujniki parkowania tylne zintegrowane z wyświetlaczem między zegarami na desce rozdzielczej, wskazujące odległość od przeszkody.
17.	Ilość drzwi w kabinie – 4. Liczba miejsc siedzących – min 5
18.	Pojazd wyposażony w komplet 4 kół z oponami terenowymi, bieżnik min. 265/60, zamontowanych na feldze ze stopów metali lekkich min. 18 cali. Dodatkowo komplet 4 kół zimowych (felgi ze stopów metali lekkich + opony). Rok produkcji opon 2024 lub 2025. Pełnowymiarowe koło zapasowe umiejscowione w sposób niezmnijający przestrzeni bagażnika i kabiny.
19.	Hak holowniczy z możliwością ciągnięcia przyczepy z/bez hamulca min. 3100 kg/750kg wraz wiązką 13 pin oraz „prześciówką” na 7 pin.
20.	Instalacja elektryczna 12 V – gniazdo zamontowane w kabinie kierowcy oraz dwa gniazda zamontowane w przestrzeni bagażowej.
21.	Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, dodatkowa sygnalizacja świetlna dźwiękowa). Zamontowane zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatora podczas zasilania ładowarek - automatyczny układ odłączający ładowarki przy spadku napięcia poniżej 11,5 V.
22.	Wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym, sile uciągu min. 4,5 tony z liną syntetyczną o długości minimum 20 mb zakończoną hakiem, zamontowaną w zderzaku przednim z prowadnicą liny oraz z zestawem szekli i pęt liniowych. Sterowanie pracą wyciągarki bezprzewodowo przy użyciu pilota.
23.	Podłoga pojazdu wyłożona wykładziną odporna na zabrudzenia i uszkodzenia mechaniczne, dywaniki gumowe dla pierwszego i drugiego rzędu siedzeń.
24.	Oświetlenie wnętrza kabiny z możliwością czytania oraz oświetlenie przestrzeni bagażowej.
25.	Siedzenia wykonane z materiałów o podwyższonej trwałości oraz ułatwiających utrzymanie czystości w ciemnej tonacji z dodatkowym kompletem pokrowców na fotele samochodowe.



26.	Kierownica po lewej stronie.
27.	Hamulce tarczowe z przodu pojazdu.
28.	Pojazd wyposażony we wspomaganie układu kierowniczego.
29.	Pojazd wyposażony w ABS oraz ESP.
30.	Kąt zejścia min. 23 stopnie, kąt natarcia min. 30 stopni, kat trawersowania pojazdu min. 45 stopni
31.	Pojazd wyposażony w automatyczną klimatyzację.
32.	Głębokość brodenia minimum 700 mm.
33.	Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu.
34.	Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach wraz z regulacją podparcia lędźwiowego fotela kierowcy.
35.	System multimedialny z nawigacją fabryczną lub możliwością przesyłania nawigacji poprzez system Android Auto/Apple Car Play/Mirror Link
36.	Przetwornica samochodowa na 230 V oraz 3 gniazdka elektryczne w zabudowie przestrzeni bagażowej.
37.	<p>Specjalistyczna zabudowa przestrzeni bagażowej typu kontenerowego w formie konstrukcji samonośnej wykonana z aluminium, długość kontenera min 1,5m, szerokość min. 1,5m – dostęp z trzech stron, z bagażnikiem dachowym z pełnym relingiem, drabiną na dachu oraz rozkładaną drabinką z tyłu zabudowy, wewnątrz zabudowy z półkami sprzętowymi o regulowanej wysokości z oświetleniem LED a także wysuwana szuflada w świetle skrytki tylnej.</p> <p>Dane dotyczące zabudowy zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Szczegóły zabudowy zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji dostawy.</p>
38.	<p>Wyposażenie pojazdu zamontowane na stałe:</p> <p>1. Pojazd wyposażony w wymagane dla uprzywilejowanego w ruchu pojazdu PSP urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • belka sygnalizacyjna, wykonana w technologii LED z niebieskim światłem, białym podświetlanym polem środkowym z napisem „STRAŻ”. Belka zamontowana na stałe na dachu pojazdu. • dodatkowo dwie lampy kierunkowe LED barwy niebieskiej zamontowane w przedniej atrapie. • światła kierunkowe zamontowane z boku pojazdu (po jednej lampie z każdej strony), zamontowane na zderzaku lub błotniku • dwa światła LED kierunkowe zamontowane w górnej części zabudowy przestrzeni ładunkowej z tyłu. • dodatkowe lampy oświetlające pole pracy zamontowane na zabudowie oraz lampy oświetlające odległą i dużą przestrzeń (tzw. szperacze) • Generator sygnałów znajdujący się w zasięgu dowódcy/kierowcy - dodatkowy włącznik umożliwiający prowadzenie retransmisji



	<p>radiowej z telefonu na system rozgłoszeniowy samochodu umożliwiający podawanie dodatkowych komunikatów na zewnątrz samochodu, przez bluetooth na generator sygnałów i głośniki zewnętrzne pojazdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • sygnalizacja dźwiękowa wyposażona w głośnik minimum 200 W lub dwa głośniki minimum 100 W - zamontowane na zewnątrz pojazdu. <p>UWAGA: Szczegóły dotyczące miejsca montażu wyżej wskazanego wyposażenia zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego).</p> <p>2. radiotelefon przewoźny w kabinie kierowcy wraz z instalacją antenową, dopuszczony do stosowania w sieci radiowej PSP oraz radiotelefon przenośny UWAGA: Szczegóły dotyczące miejsca montażu wyżej wskazanego wyposażenia zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego).</p> <p>Radiotelefon musi mieć możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Tier II, algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów !!</p>
39.	<p>Samochód wyposażony co najmniej w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - światła do jazdy dziennej w technologii LED, - radio, - elektryczne regulowanie i podgrzewane lusterka zewnętrzne - min. 6 poduszek powietrznych, w tym dla kierowcy i pasażera, - szyba przednia odbijająca promieniowanie słoneczne, - czujnik deszczu, - czujnik zmierzchu, <p>Wyposażony w systemy minimum: ESS ostrzeganie o awaryjnym hamowaniu</p>



	<p>ABS system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania</p> <p>EBD elektroniczny rozdział siły hamowania</p> <p>BA wspomaganie nagłego hamowania</p> <p>ESC system stabilizacji toru jazdy</p> <p>TCS system kontroli trakcji</p> <p>HSA system wspomagania ruszania pod górę</p> <p>HDC system kontroli prędkości zjazdu ze wzniesienia</p> <p>AA asystent skupienia kierowcy</p> <p>FCW ostrzeganie przed kolizją z przodu pojazdu</p> <p>AEB autonomiczny hamulec bezpieczeństwa</p> <p>MCB hamulec pokolizyjny</p>
40.	<p>Wymiary:</p> <p>Długość całkowita max. 5400 mm,</p> <p>Długość z hakiem holowniczym max. 5500 mm,</p> <p>Szerokość całkowita max. 2200 mm z lusterkami,</p>
41.	<p>Wykonawca dostarczy dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu jako specjalnego, wynikającą z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Samochód musi spełniać wymagania dla pojazdu specjalnego potwierdzone odpowiednim dokumentem dostarczonym wraz z pojazdem - dokumenty wydane przez OKRĘGOWĄ STACJĘ KONTROLI POJAZDÓW. W sytuacji, gdy dostarczenie wymaganego dokumentu możliwe będzie po zarejestrowaniu pojazdu, dopuszcza się dostarczenie po dokonaniu odbioru, jednak wszelkie koszty z tym związane pokrywa Wykonawca.</p>