

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania:

„Przebudowa ul. Pionierów w m. Karsko”

Inwestor:

**Gmina Nowogródek Pomorski
ul. A. Mickiewicza 15
74-304 Nowogródek Pomorski**

Adres inwestycji:

**dz. ewid. nr:
940, 747/1 obręb Karsko**

PODPIS:

Opracował:	mgr inż. Paweł Zasadzki	
-------------------	--------------------------------	--

Szczecin, maj 2021 r.

Zawartość opracowania

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Cel i zakres opracowania
- 1.3. Stan istniejący
- 1.4. Opis organizacji ruchu
- 1.5. Zasady oznakowania.....
- 1.6. Zestawienie projektowanych znaków pionowych.....
- 1.7. Zestawienie poziomych znaków drogowych projektowanych
- 1.8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....

- 2.1 Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1:25 000 / Arkuszy 1
- 2.2 Plansza oznakowania rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy 1

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorami;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290, 961, 1165, 1250, 2255 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.);
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43 poz. 430);
- Obowiązujące normy i przepisy.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest zapewnienie bezpiecznego ruchu pojazdów na ul. Pionierów w m. Karsko. Poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego planuje się uzyskać poprzez wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu.

1.3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga znajduje się w województwie zachodniopomorskim, powiat myśliborski, gmina Nowogródek Pomorski. Ulica Pionierów znajduje się w południowo-wschodniej części miejscowości Karsko i stanowi połączenie dla mieszkańców ul. Pionierów z pozostałą częścią miejscowości poprzez drogę powiatową nr 2113Z. Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową.

Zagospodarowanie terenu wzdłuż przedmiotowej drogi to zabudowa jednorodzinna.

W stanie istniejącym ulica Pionierów posiada nawierzchnię bitumiczną na początkowym odcinku, a następnie nawierzchnię gruntową. Jezdnia na przedmiotowym odcinku ma nieregularną szerokość w granicach 3,0 – 5,5 m.

W stanie istniejącym droga nie posiada oznakowania pionowego i poziomego z wyjątkiem skrzyżowania z drogą powiatową nr 2113Z. W obrębie skrzyżowania, na drodze powiatowej nr 2113Z umiejscowione są znaki D-1 z obu stron skrzyżowania, dodatkowo w

ciągu skrzyżowania znajduje się przejście dla pieszych oznakowane znakami P-10, P-14 oraz D-6, przejście dla pieszych poprzedzone jest również znakami B-33 „40 km/h” oraz A-17.

W ciągu drogi gminnej w obrębie skrzyżowania zastosowane są znaki poziome P-4 oraz P-13, przy wylocie drogi gminnej umiejscowiony jest także znak A-7.

Charakterystyka drogi i warunki ruchu na drodze powiatowej:

Droga powiatowa nr 2113Z zaliczona jest do klasy drogi Z. Droga o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,75 m wraz z obustronnymi chodnikami o szerokości 1,5 m. Dozwolona prędkość jazdy wynosi 50 km/h, ale ograniczona jest na odcinku znakiem B-33 „40 km/h”. Na drodze występuje ruch samochodów osobowych i ciężarowych.

1.4. Opis organizacji ruchu

Na opracowanym odcinku założono nową organizację ruchu, która dostosowana została do zaprojektowanej geometrii drogi.

Oznakowanie w ciągu drogi powiatowej pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Na początku opracowania utrzymano linię P-4 oraz P-13 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2113Z. Linia P-4 przedłużona została do istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej. W obrębie skrzyżowania planuje się ustawienie znaku A-7 na wysięgniku.

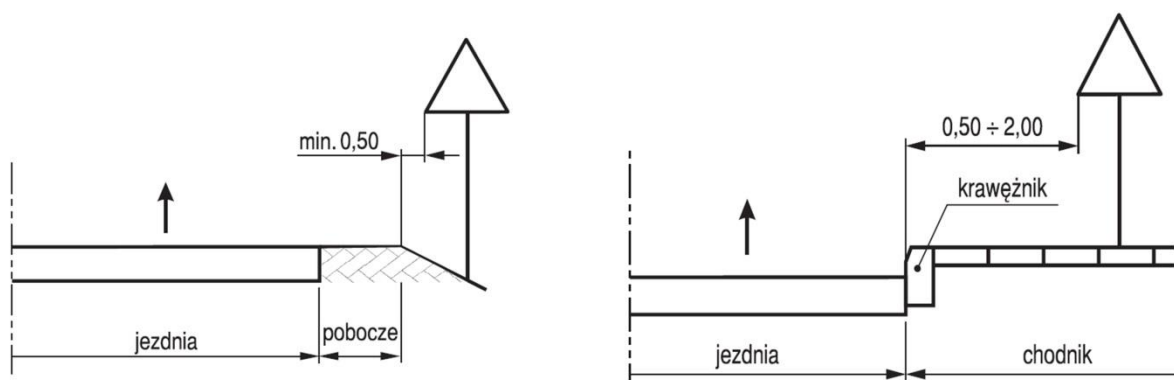
W obrębie istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej planuje się umiejscowienie znaków D-6 na wysięgniku. Na przejściu dla pieszych zaprojektowano znaki P-10 oraz P-14.

W dalszej części opracowania zastosowano wyniesione przejście dla pieszych z kostki betonowej. W odległości 20 m od wyniesionego przejścia dla pieszych zastosowano znaki A-11a, T-1 oraz B-33 „30 km/h”.

Na końcu opracowania zaprojektowane zostało skrzyżowanie w obrębie którego zastosowano odpowiednio znaki D-1, A-7 i P-13.

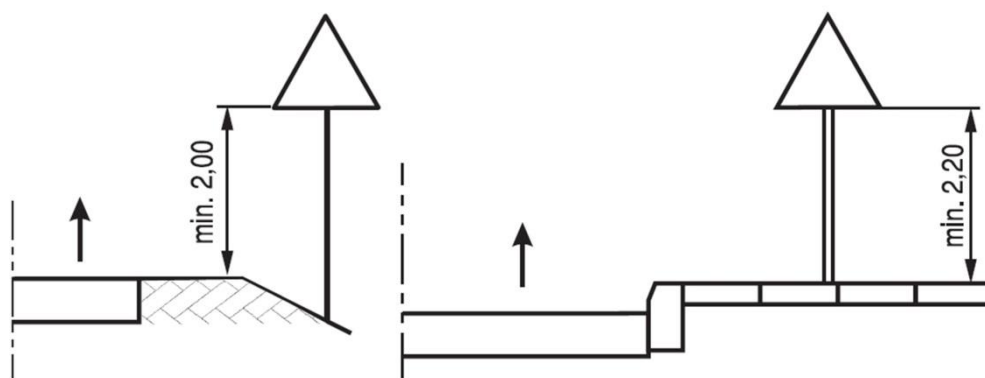
1.5. Zasady oznakowania

Znaki drogowe pionowe w ciągu przedmiotowej drogi gminnej projektuje się wielkości małej (M), natomiast w ciągu drogi powiatowej wielkości średniej (Ś). Na licach wszystkich znaków pionowych stosować folię odblaskową typu „2”. Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min. Ø 60 mm. Znaki pionowe należy ustawić w odległości minimum 0,50 m od krawędzi korony drogi, licząc od brzegu znaku i na wysokości min. 2,20 m nad poziomem chodnika/pobocza. Tarcza znaku na prostym odcinku drogi powinna być odchylona od kąta prostego o 5 stopni w kierunku środka drogi.



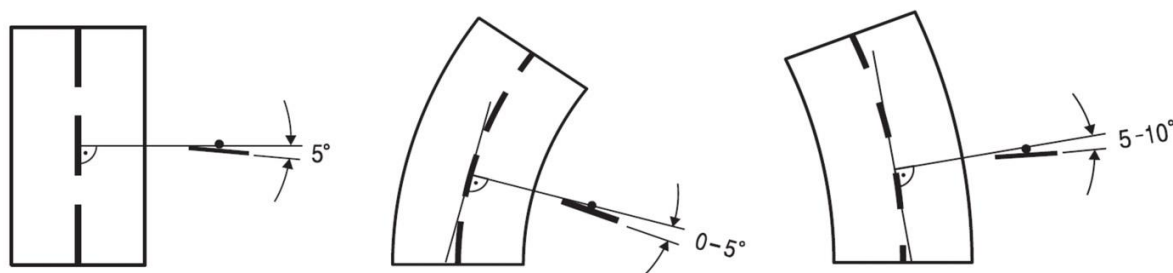
Ryc. 1. Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.



Ryc. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na ryc. 3.



Ryc. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.





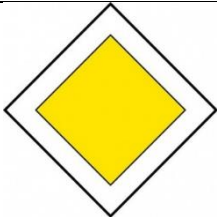

Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń

Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r).

1.6 Zestawienie projektowanych pionowych znaków drogowych

Tab. 1. Zestawienie ilościowe projektowanych znaków pionowych.

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1		A-11a „Próg zwalniający”	2	folia typu 2 mały
2		T-1 Rzeczywista odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	2	folia typu 2 mały
3		B-33 Ograniczenie prędkości „30”	2	folia typu 2 mały
4		D-6 „przejście dla pieszych”	4	folia typu 2 mały
5		D-1 „droga z pierwszeństwem”	2	folia typu 2 mały
6		A-7 „ustąp pierwszeństwa”	2	folia typu 2 mały
Suma:			14	

Do projektowanych znaków pionowych zakłada się użycie 10 słupków stalowych, prostych, ocynkowanych, Ø60. Szczegóły lokalizacji odpowiednich znaków pokazano na załączonej planszy organizacji ruchu, rys. nr 2.

1.7 Zestawienie poziomych znaków drogowych projektowanych

Tab. 2. Zestawienie ilościowe poziomych znaków projektowanych.

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość (szt./mb.)	Pow. mal. [m ²]
1	P-10	Przejście dla pieszych	2 szt.	22 m ² grubowarstwowo
2	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	11 mb	4,78 m ² grubowarstwowo
3	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	18 mb	1,81 m ² grubowarstwowo
4	P-4	Linia podwójna ciągła	45 mb	10,71 m ² grubowarstwowo
5	P-1e	Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka	3 mb	0,71 m ² grubowarstwowo
6	P-25	Próg zwalniający	11 mb	2,56 m ² grubowarstwowo
Całkowita powierzchnia malowania grubowarstwowego [m ²]:				39,86

1.8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Organizację ruchu należy wprowadzić po zakończeniu prac przy przebudowie ul. Pionierów. Przewidywany termin – maj 2022 r.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....

2.1 Plan orientacyjny, rys. nr 1 w skali 1:10 000 / Arkuszy 1

2.2 Projekt stałej organizacji ruchu, rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy 1