

# Zawartość opracowania

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY .....	
1.1 Podstawa opracowania .....	
1.2 Zakres i cel opracowania.....	
1.3 Opis stanu istniejącego .....	
1.4 Branża drogowa .....	
1.5 Inwentaryzacja zieleni .....	
1.6 Warunki gruntowo - wodne.....	
1.7 Odwodnienie.....	

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....

Rys.1 Plan orientacyjny, skala 1:10 000 (Arkuszy: 1) .....	
Rys.2 Plan sytuacyjno-wysokościowy, skala 1:500 (Arkuszy: 2) .....	
Rys.3 Przekroje normalne, skala 1:50/20 (Arkuszy: 1) .....	

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

# 1. OPIS TECHNICZNY

## 1.1. Podstawa opracowania

Postawą opracowania projektu jest:

- Umowa ze Zleceniodawcą – Gmina Nowogródek Pomorski;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290, 961, 1165, 1250, 2255 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.);
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43 poz. 430);
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Wizja w terenie wykonana przez Projektanta.

## 1.2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej – ul. Pionierów w miejscowości Karsko - poprzez nadanie jej normatywnej szerokości – 5,5m, wykonanie nawierzchni bitumicznej, zjazdów indywidualnych z kostki betonowej, przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 2113Z, wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych, wykonanie chodników z kostki betonowej. Inwestycja mieści się na działkach ewidencyjnych nr 940, 747/1, 748.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przebudowę drogi gminnej na długości 750 m. Prace polegać będą na wykonaniu nowej nawierzchni drogi wraz chodnikami i zjazdami indywidualnymi, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zastosowanie wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej lub jej częściową rozbiórkę;
- zdjęcie warstwy humusu oraz wykonanie koryta pod projektowaną drogę, zjazdy i pozostałe zaprojektowane elementy;
- posadowienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej (krawężniki z oporem);
- wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników w miejscach poszerzeń istniejącej jezdni;

- wykonanie zaprojektowanych nawierzchni bitumicznych;
- wykonanie chodników oraz zjazdów z kostki betonowej;
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych;
- wykonanie zaprojektowanego oznakowania pionowego i poziomego;
- profilowanie istniejących skarp i terenów przyległych;
- prace wykończeniowe i porządkowe;

### **1.3. Opis stanu istniejącego**

Przebudowywany odcinek, o długości 750 m zlokalizowany jest w miejscowości Karsko, w gminie Nowogródek Pomorski, powiecie myśliborskim, województwie zachodniopomorskim. Początek opracowania zlokalizowany jest na działce ewid. nr 940, która stanowi działkę drogową drogi powiatowej nr 2113Z. Na początku opracowania planuje się przebudowę istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową. Zakres opracowania kończy się na działce 748. Droga w stanie istniejącym jest w złym stanie technicznym, na początkowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,5 m. Nawierzchnia w stanie istniejącym posiada liczne spękania podłużne oraz poprzeczne, a także liczne ubytki. Na dalszym odcinku nawierzchnia bitumiczna posiada nieregularną szerokość oscylującą w granicach 4 m. Wzdłuż drogi znajdują się utwardzone zjazdy indywidualne do posesji.

Obecnie ul. Pionierów stanowi jedyne połączenie z drogą powiatową dla osób mieszkających wzdłuż przedmiotowej drogi. Droga stanowi również dojazd do budynku poczty oraz spółdzielni mieszkaniowej.

W stanie istniejącym uzbrojenie terenu stanowi sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna oraz sieć teletechniczna.

### **1.4. Branża drogowa – przebudowa drogi gminnej**

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze liniowym (komunikacyjnym) o długości 750 m. W jego wyniku planuje się przebudowę drogi gminnej (ul. Pionierów) od działki ewid. nr 940 do działki ewid. 748. Jezdnia została zaprojektowana o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 m. Na całej długości drogi planuje się wykonanie chodnika z kostki betonowej o szerokości 2,0 m. W km 0+330 planuje się wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej. W miejscach, gdzie nie planuje się wykonania chodnika zaprojektowane zostało pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m.

Na końcu opracowania planuje się wykonanie dowiązania z kruszywa do istniejącej szerokości drogi.

Na całym przedmiotowym odcinku projektuje się zjazdy indywidualne z kostki betonowej dostosowane do szerokości istniejących zjazdów.

#### **1.4.1. Warunki przyjęte do projektowania**

- klasa techniczna drogi L – lokalna
- prędkość projektowa –  $V_p = 50$  km/h,
- szerokość jezdni – 5,5 m,

- spadki poprzeczne na odc. prostym – dwustronny, daszkowy, 2%
- spadki poprzeczne na łuku – jednostronny, 3%

#### **1.4.2. Projektowana droga w przekroju poprzecznym.**

Przekrój drogi zaprojektowano o spadku dwustronnym – wartości 2,0% z wyjątkiem odcinka przed wyniesionym przejściem dla pieszych, gdzie zastosowany został spadek jednostronny o wartości 2,0%. Na łuku poziomym zakłada się wykonanie spadku jednostronnego, o wartości 3,0%. Na poboczach gruntowych w celu poprawnego spływu wody zakłada się spadek poprzeczny o wartości 8,0%.

Przekrój poprzeczny na początku i końcu opracowania należy dopasować do istniejących nawierzchni jezdni.

Krawężnik należy osadzić na ławie betonowej z oporem zewnętrznym. Krawężniki najazdowe przy zjazdach indywidualnych oraz zjazdach na drogi gminne należy ustawiać w świetle 2 cm.

#### **Konstrukcja jezdni:**

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, KR3-4, gr. 4 cm,
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, KR3-4, gr. 5 cm,
3. podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
4. warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15 cm,

#### **Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:**

1. kostka betonowa, gr. 8 cm,
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
3. podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
4. warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15 cm,

#### **Konstrukcja chodnika:**

1. kostka betonowa, gr. 8 cm,
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
3. podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm

#### **Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych:**

1. kostka betonowa, gr. 8 cm,
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
3. podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
4. warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15 cm,

#### **1.4.4. Projektowana droga w przekroju podłużnym.**

Projektowaną drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano po istniejącym śladzie drogi, terenie oraz dowiązując się do stałych, charakterystycznych punktów wysokościowych (np. bramy wjazdowe). Projektowane zjazdy z przekroju podłużnym dostosowano do istniejącego terenu.

### 1.5. Inwentaryzacja zieleni

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję częściowo jest porośnięty przez zieleń niską, występują pojedyncze krzewy.

### 1.6. Warunki gruntowo – wodne.

Na obszarze projektowanego zagospodarowania terenu zalegają do głębokości 2,0 m piaski drobne (Pd) / piaski średnie (Ps). Nie nawiercono wody gruntowej do głębokości 2,0 m. W związku z powyższym warunki wodne należy uznać za dobre. Na podstawie oceny makroskopowej gruntu oraz badań wskaźnika piaskowego podłoże gruntowe należy zaliczyć do kategorii G1.

W podłożu przedmiotowej inwestycji występują typowe dla danego obszaru grunty mineralne, w związku z powyższym warunki gruntowe omawianego podłoża należy uznać za proste, a obiekt zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Grupa nośności podłoża : **G1**

Warunki wodne: **dobre**

Warunki gruntowe: **proste**

Kategoria geotechniczna: **pierwsza**

### 1.7. Odwodnienie

W zakresie opracowania odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie tak jak odbywa się w stanie istniejącym – woda grawitacyjnie za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych odpływać będzie na pobliskie tereny zielone. Projekt nie zakłada zmiany w sposobie odwodnienia drogi gminnej.

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

