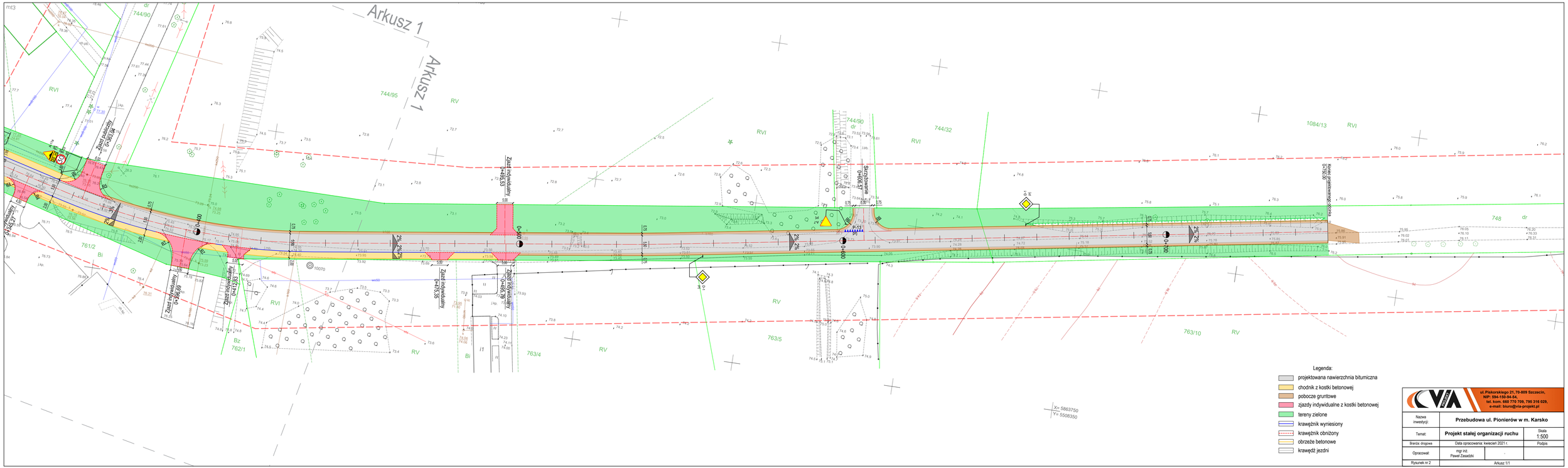
Arkusz 1
Arkusz 1
Zjazd indywidualny 0+363,06
Zjazd indywidualny 0+345,27
Zjazd indywidualny 0+436,69
Zjazd indywidualny 0+410
Zjazd indywidualny 0+485,53
Zjazd indywidualny 0+475,35
Zjazd indywidualny 0+485,79
Skrzyżowanie 0+506,97
Koniec projektowanego odcinka 0+730,00
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
2%
2%
2%
2%
2%
2%
5,00
5,00
5,00